

FRANCIA

Stabilità una nuova procedura per i protesti Quasi raddoppiato in cinque anni il numero delle cambiali protestate

Nel 1952 erano 66 mila per un valore di 2 miliardi e 287 milioni - Nel 1956 sono state 127 mila per 5 miliardi e 326 milioni di lire - Il fenomeno per lo cambiali di piccolo taglio è in gran parte connesso con la vendita a rate - Periodi critici: i mesi delle vacanze e la fine dell'anno

I protesti cambiali sono in aumento. A dirlo non si può però affermare che il fenomeno sia un indice della situazione economica generale. Per stabilirlo occorrerebbe conoscere con sufficiente approssimazione il volume effettivo degli affari conclusi e il rapporto che intercorre tra questi e le cambiali protestate. In altre parole non è possibile giudicare la capacità d'acquisto e la solidità finanziaria del torinese dal numero delle cambiali protestate. L'aumento dei protesti appare determinato da fattori di ordine tecnico, generale del sistema bancario e da altri fattori oltre quelli tradizionali dei cambi e degli esattoriali, abitudine sempre più diffusa di servirsi di cambiali anche da parte dei negozianti e degli artigiani e medi operatori economici, maggior volume di affari.

Dalla tabella che pubblichiamo (nella quale sono riportati i dati che si riferiscono alla nostra città) risulta che dal 1952 al 1956 i protesti cambiali sono passati da 66 mila a 127 mila, con un aumento del 92 per cento. Approssimativamente il numero delle cambiali protestate è quasi raddoppiato in cinque anni. Considerando che i protesti sono passati da 2 miliardi e 287 milioni a 5 miliardi e 326 milioni con un incremento del 130 per cento, si può ritenere che la tendenza all'aumento dei protesti (che non è limitata a Torino ma è un fenomeno generale per tutta l'Italia) è in ascesa nei primi mesi dell'anno in corso. In gennaio nella nostra città si sono avute 12.852 cambiali protestate, contro 9.648 del gennaio 1956; per l'intero complesso di 435 milioni (invece di 401 milioni del gennaio 1956). In febbraio vi sono stati 10.286 protesti (contro 8.805 per un totale di 286 milioni (invece di 453). Nel febbraio scorso si è così avuto un numero più elevato di protesti, rispetto all'anno precedente, ma con una diminuzione della somma complessiva in lire.

Tornando alle cifre riportate nella tabella si può ritenere che le vendite rateali si riferiscono alla prima metà dell'anno, periodo di maggiore attività dei cambiali (protestati fino a 8 mila lire, da 8 a 10 mila lire, da 10 a 20 mila lire, da 20 a 50 mila lire, da 50 a 100 mila lire, da 100 a 200 mila lire, da 200 a 500 mila lire, da 500 a 1.000 mila lire, da 1.000 a 2.000 mila lire, da 2.000 a 5.000 mila lire, da 5.000 a 10.000 mila lire, da 10.000 a 20.000 mila lire, da 20.000 a 50.000 mila lire, da 50.000 a 100.000 mila lire, da 100.000 a 200.000 mila lire, da 200.000 a 500.000 mila lire, da 500.000 a 1.000.000 mila lire, da 1.000.000 a 2.000.000 mila lire, da 2.000.000 a 5.000.000 mila lire, da 5.000.000 a 10.000.000 mila lire, da 10.000.000 a 20.000.000 mila lire, da 20.000.000 a 50.000.000 mila lire, da 50.000.000 a 100.000.000 mila lire, da 100.000.000 a 200.000.000 mila lire, da 200.000.000 a 500.000.000 mila lire, da 500.000.000 a 1.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000 a 2.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000 a 5.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000 a 10.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000 a 20.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000 a 50.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000 a 100.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000 a 200.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000 a 500.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000 a 1.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 5.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 10.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 20.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 50.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 100.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 200.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 500.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da 1.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 a 2.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000.000 mila lire, da

Chiassata di missini contro Davide Barbieri cui si attribuisce la fucilazione dei gerarchi

**La più grande
industria italiana
di apparecchiature
per la cucina**

Zoppas

Industria ZOPPAS - Conegliano

LL. 140 - lire 105.000
LL. 160 - lire 112.000
LL. 185 - lire 135.000
LL. 220 - lire 160.000
+ IGE e DAZIA

Nuove norme dal 1° luglio per le pensioni degli statali

Esteso il diritto di reversibilità e ridotte le condizioni richieste per il diritto alla pensione - Un progetto della CISL di riforma generale

(Nostro servizio particolare)

Roma, 10 maggio.

A partire dal 1° luglio 1957, in virtù di una legge dei ministri Medici e Zoli, che il Parlamento dovrà approvare, entreranno in vigore nuove disposizioni sulle pensioni ordinarie a carico dello Stato, disposizioni miglioratrici delle norme vigenti e che comporteranno una maggiore spesa annua di questo ministero.

Si tratta, in sostanza, di una estensione del diritto di reversibilità della pensione a varie categorie e di un'attenuazione delle condizioni ora richieste per il diritto alla pensione.

Mentre resta ferma la regola che la vedova o l'orfano hanno diritto alla pensione, a condizione che il matrimonio sia stato celebrato anteriormente alla cessazione del servizio del dipendente statale, la nuova legge eleva da 55 a 65 anni il limite di età entro il quale il matrimonio è da considerarsi tempestivo ai fini della reversibilità. Viene, però, ridotto da due anni ad uno il periodo minimo richiesto qualora il matrimonio avvenga dopo il cinquantacinquesimo anno di età.

Il progetto estende il diritto della reversibilità della pensione a favore dei figli naturali legittimati, riconosciuti o giuridicamente dichiarati tali; ai figli e alle figlie naturali, maggiorenni, permanentemente inabili a qualsiasi lavoro proficuo che siano a carico dell'assicurato e del pensionato, e che siano nullatenenti; ai genitori dei dipendenti civili dello Stato deceduti per causa di servizio ordinario.

È stabilito inoltre che ai fini della reversibilità della pensione, privilegio ordinario, si consideri tempestivo il matrimonio contratto entro un triennio dalla cessazione del servizio del dipendente statale.

Le nuove norme estendono, inoltre, al personale delle Ferrovie statali, con la conservazione di altre norme di favore ora esistenti per questa categoria.

Il diritto della reversibilità è concesso anche alla vedova e agli orfani degli ufficiali e sottufficiali dimessi dal servizio e successivamente sposati, a condizione che il matrimonio sia stato celebrato entro un anno dalla data in vigore della legge ed a condizione che sia anteriore al limite di età previsto per il collocamento a riposo.

Un articolo della legge prevede la concessione, a titolo di assegno personale, a favore della vedova e della prole, dell'eventuale differenza fra l'importo della pensione percepita prima della presente legge e quello risultante dall'estensione del diritto a pensione ai figli naturali, adottivi e al maggiorenni. Può, infatti, avvenire che, pur aumentando l'ammontare complessivo della pensione, la nuova disposizione di cui si parla, spettante alla vedova ed agli orfani legittimati, inferiori a quella dovuta ai sensi delle disposizioni in atto. Tale inconveniente viene eliminato, appunto, con l'assegno personale.

Dicono i ministri presentatori della legge che questo è per ora il massimo sforzo che il bilancio dello Stato può fare per esaudire le più urgenti esigenze; per le altre categorie che, nonostante tutto, restano escluse dal beneficio della pensione sarà provveduto con altra legge, che prevede l'assistenza creditizia ai dipendenti statali e miglioramenti al trattamento previdenziale concesso dall'ENPAS.

Di una necessaria riforma della previdenza, delle assicurazioni e delle pensioni si è occupato il convegno indetto a Roma nelle giornate di ieri e di oggi dalla CISL sul tema «Sicurezza sociale». Il segretario generale della CISL, on. Pastore, ha illustrato, tra le altre cose, le linee di un ampio progetto di riforma che poggia sull'unificazione generale dei titoli contributivi e sulla revisione dell'impostazione contributiva.

L'on. Pastore ha caldeggiato l'attuazione di un sistema misto di finanziamento che gravi sul datore di lavoro o sul cittadino; il primo dovrebbe versare un contributo commisurato al numero dei lavoratori, al reddito dell'impresa e al capitale fisso; il secondo verserebbe solo se risultasse occupato. Ma il beneficio dovrebbe essere generale.

I punti della riforma, che saranno elaborati con cura dalla CISL (che poi la sosterrà nel Paese e in Parlamento) comprendono anche: un servizio unico assicurativo per ogni ordine di malattia; un servizio unico di pensioni e di sussidi di ogni titolo e grado; un servizio unico di prestazioni assistenziali, prevalentemente di natura sanitaria, a favore di cittadini in stato di bisogno. Secondo la riforma si preparano il servizio sanitario nazionale dovrebbe essere attuato mediante la concentrazione dell'assistenza medica nei complessi ospedalieri.

d. m.

Accordo sui risarcimenti per il naufragio del Doris

New York, 10 maggio.

I legali della Società di Navigazione «Italia» e della Compagnia svedese-americana dei trasporti «Stockholm» si sono riuniti quotidianamente per molte settimane, allo scopo di valutare di comune accordo, «dopo il disastro», le 1900 richieste di risarcimento avanzate da coloro che hanno riportato danni nella collisione dello svedese «Doris» con l'italiano «Andrea Doria» il 29 gennaio.

L'avvocato della Società di Navigazione «Italia» ha

l'anno, Morgan Burke, si è recato oggi, anche a nome degli avvocati avversari, dal giudice svedese Wahl a quale ha riferito l'esito del lavoro svolto, proclamando che i legali delle due parti hanno ricevuto risposte, per quasi il 90 per cento dei casi, ai questionari inviati, negli Stati Uniti e in Europa, ai giudici.

È ora possibile per il giudice disporre di dati concreti che faciliteranno il suo lavoro.

Il giudice Wahl ha espresso, Burke, il suo compiacimento per il lavoro svolto dai patroni delle due parti.

Un discorso del Papa ai Vigili urbani

Città del Vaticano, 10 maggio.

I vigili urbani partecipanti al Congresso Nazionale che si tiene a Roma sono stati ricevuti questa mattina in udienza dal Papa nella sala dei bened-

izioni; erano accompagnati dal comandante dei vigili di Roma col. Tobia, dai maggiori Andreotti e Santucci, i quali hanno offerto al Papa un quadro raffigurante San Sebastiano, che i vigili hanno chiesto sia proclamato patrono del Corpo.

La banda dei vigili di Roma ha eseguito l'Inno pontificio e l'Inno dei vigili. Quindi il Papa ha rivolto ai presenti un discorso nel quale ha ricordato di avere egli stesso, nelle sue visite per Roma, potuto ammirare la perizia con la quale i vigili regolano il complesso traffico cittadino. San Sebastiano, che essi hanno voluto per patrono, rappresenta l'ideale del soldato e protettore i vigili, la cui competenza è dal dovere, l'accortezza e il senso della dignità, e l'attenta parte del buon andamento della vita cittadina, di cui essi sono l'occhio, l'orecchio, la mano ed il cuore.

Pio XII ha concluso impartendo questa benedizione ai presenti e alle loro famiglie.

Lieta cerimonia a Savona per la partenza dell'«Italterra»

E' salpata l'autorimessa galleggiante che porta in America mille auto Fiat

La nave, trasformata all'interno in un enorme scaffale, contiene vetture «600», e «1100», di ogni tipo - Lu-

singhiera attesa in California per le macchine italiane - Fra sessantacinque giorni vi sarà un altro carico

(Dal nostro inviato speciale)

Savona, 10 maggio.

Ha lasciato il porto di Savona la motonave «Italterra», una delle più singolari unità mercantili che si possano incontrare negli oceani. Esternamente il suo aspetto non colpisce l'occhio del profano, sembrando simile a quello di tante altre motonavi da carico le cui linee si stagliano contro il mare.

La nave, modesta come ogni mercantile, ma eccezionale per le dimensioni, è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.



Le ultime automobili Fiat destinate a completare il carico dell'«Italterra» sostano in lunghe colonne nella banchina del porto di Savona in attesa di essere caricate sulla nave.

Lieta cerimonia a Savona per la partenza dell'«Italterra»

E' salpata l'autorimessa galleggiante che porta in America mille auto Fiat

La nave, trasformata all'interno in un enorme scaffale, contiene vetture «600», e «1100», di ogni tipo - Lu-

singhiera attesa in California per le macchine italiane - Fra sessantacinque giorni vi sarà un altro carico

(Dal nostro inviato speciale)

Savona, 10 maggio.

Ha lasciato il porto di Savona la motonave «Italterra», una delle più singolari unità mercantili che si possano incontrare negli oceani.

Esternamente il suo aspetto non colpisce l'occhio del profano, sembrando simile a quello di tante altre motonavi da carico le cui linee si stagliano contro il mare.

La nave, modesta come ogni mercantile, ma eccezionale per le dimensioni, è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non soltanto per il porto, che ospita il nuovo albergo, ma per la città, che ha visto la partenza di una nave di così grande stazza.

La nave, di tipo «Libra», è stata trasformata in un enorme scaffale, destinato a contenere le auto Fiat che saranno caricate sulla nave.

La partenza dell'«Italterra» è stata salutata a Savona con un avvenimento eccezionale, di speciale importanza non

ULTIME NOTIZIE

S'insospicisce la polemica sull'atomico

Gromyko rifiuta l'offerta occidentale di osservatori agli esperimenti nucleari

Un discorso del Ministro degli Esteri al Soviet Supremo - Dopo la serie delle esplosioni russe, Mosca invita l'Inghilterra e Stati Uniti a rinunciare alle prove

(Nostra servizio particolare) Mosca, 10 maggio. Il Soviet Supremo dell'URSS ha approvato stamattina, all'unanimità, la tesi di Gromyko per la ritorsione e il disarmo atomico. Il ministro degli Esteri ha parlato per 35 minuti, ha discusso le sue proposte, ha risposto ai deputati che hanno presentato al Soviet Supremo le loro proposte. Gromyko ha parlato per 35 minuti, ha discusso le sue proposte, ha risposto ai deputati che hanno presentato al Soviet Supremo le loro proposte.

Dopo il discorso di Gromyko i deputati hanno dato la loro unanime approvazione alla tesi di Gromyko. La Camera dei Soviet dell'Unione e il Soviet della Nazionale, hanno votato separatamente sia per il piano, sia per gli emendamenti, ma nessun voto contrario è stato deposto nelle urne. Ha preso quindi la parola, per la prima volta da quando è stato nominato sostituto di Gromyko, il ministro degli Esteri Andrei Gromyko. Il quale ha risposto ad una interpellanza presentata ieri dai deputati per sapere quali paesi siano stati intrappolati in favore di una sospensione in tutto il mondo dei esperimenti nucleari.

Dodici ore di discussione sul disarmo alla Camera di Bonn

Adenauer riconferma la sua politica ed invita la Russia ad accettare il controllo. Approvata una mozione che chiede alle grandi potenze la sospensione degli scoppi nucleari

(Dal nostro corrispondente) Bonn, 10 maggio. Il governo tedesco continuerà a lavorare per il disarmo atomico. Il ministro degli Esteri, Grottel, ha parlato per 12 ore di discussione sul disarmo atomico. Il ministro degli Esteri, Grottel, ha parlato per 12 ore di discussione sul disarmo atomico.

Con queste gravi parole il ministro per il Difesa Strauss ha risposto oggi al Bundestag sull'interrogazione del ministro della Giustizia, Grottel, sulla questione del disarmo atomico. Strauss ha risposto oggi al Bundestag sull'interrogazione del ministro della Giustizia, Grottel, sulla questione del disarmo atomico.

La Russia e l'Occidente sono d'accordo - ha detto il relatore del partito socialdemocratico Fritz Erler. Anche i socialisti democratici sanno che una rinuncia dell'Occidente alle armi atomiche è un'illusione. L'unica via di uscita in questa situazione è un reale controllo sugli armamenti.

«Ridicolo» per Londra le accuse sovietiche

(Londra, 10 maggio) Il governo britannico è del parere che le dichiarazioni di Gromyko e le risoluzioni approvate dal Soviet Supremo dell'URSS, in merito a iniziative per il disarmo atomico, sono scoppi propagandistici. Il Foreign Office ha dichiarato al riguardo: «Queste risoluzioni sembrano costituire l'ultimo atto della campagna di propaganda sovietica per indurre in errore l'opinione pubblica sulla questione degli esperimenti nucleari».

UN ANNUNCIO DEL GOVERNO AMERICANO

47 paesi invitati alle prove nel Nevada

Gli scienziati della commissione atomica affermano che attualmente la radioattività dell'atmosfera non è pericolosa - Speciali accorgimenti tecnici per impedire la contaminazione dell'aria

(Dal nostro corrispondente) Washington, 10 maggio. L'appello che il Soviet Supremo intende indirizzare al Congresso americano ed al Parlamento inglese per l'immediata fine di ogni esplosione atomica e nucleare, è stato definito «improprio ed inaccettabile» dal leader della maggioranza repubblicana al Senato, Knowland. Il Congresso americano, egli ha detto, non può mantenere rapporti di amicizia con un paese che si oppone a un organo governativo straniero, su non per il tramite del Dipartimento di Stato. Lo stesso discorso sarà così risposto perché irricevibile.

Il governo americano, invece, non avendo avuto alcuna comunicazione ufficiale della decisione del Soviet Supremo, ha evitato di fare qualsiasi commento, ricordando solo che la politica americana è e rimane la stessa: finché non sarà raggiunto un soddisfacente accordo per la limitazione degli armamenti atomici e per un loro controllo internazionale, gli Stati Uniti non tendono né a sospendere la produzione dei materiali e delle armi nucleari, né a interrompere o a vietare gli esperimenti atomici.

Qualunque sia la serie di esperimenti avrà inizio il 14 del corrente mese, ossia giovedì prossimo, in ad es. saranno invitati rappresentanti di ben quarantasette Paesi amici o alleati degli Stati Uniti, il motivo di cui è stato detto è che l'America intende dimostrare che, adottando opportune salvaguardie ed accorgimenti tecnici, è possibile ridurre al minimo il pericolo di contaminazione atomica dell'atmosfera.

47 Paesi invitati ad inviare propri esponenti e giornalisti alle prove atomiche del Nevada sono: Argentina, Australia, Belgio, Bolivia, Brasile, Canada, Cina, Colombia, Costa Rica, Cuba, Danimarca, Repubblica Dominicana, Ecuador, El Salvador, Germania Occidentale, Francia, Grecia, Guatemala, Haiti, Honduras, India, Giappone, Lussemburgo, Messico, Olanda, Nuova Zelanda, Nicaragua, Norvegia, Pakistan, Panama, Paraguay, Perù, Filippine, Portogallo, Stati Uniti.

ULTIME DI CRONACA

Voleva uccidere il marito con la complicità dell'amico

La terza sezione del Tribunale (prez. Fagnano, P. M. Sclerani, conc. Castelli) si è occupata ieri di una vicenda che genera tanta pena da un romanzo e giallo. Verso la fine del 1955, in una sala da ballo, la signora Angela R., quarantaduenne, conobbe un giovanotto, Mario Marletto, e gli confidò di essere stata regitata per la infelicità del marito. Il giovane si prodigò per riacquistare, per le sue forze, la libertà della donna. La donna, a sua volta, si prodigò per riacquistare la libertà del marito. La donna, a sua volta, si prodigò per riacquistare la libertà del marito.

Nasce crisi britannica

L'Inghilterra costruisce un sottomarino atomico

(Londra, 10 maggio) Un gruppo di tecnici britannici sta costruendo un motore ad energia nucleare che verrà installato a bordo del primo sottomarino atomico inglese. Quattro settimane fa un comitato di ingegneri navali inglesi si è riunito in una base della Sesta flotta britannica, per prendere accordi circa la realizzazione del primo sottomarino atomico della nuova unità subacquea, alla quale collaborano la «A.E.A.» (la Commissione britannica per l'energia atomica) e l'Ammiragliato.

Il ministro britannico della Guerra ha deciso di ritirare entro quattro anni la guerriglia militare inglese di stanza alle isole Bermuda (dove si è svolto il recente incontro fra Macmillan ed Eisenhower). Si tratta di una sola compagnia di fanteria, rimasta alle Bermuda dopo il ritiro degli altri contingenti britannici dall'isola atlantica, ritiro avvenuto nel 1955.

La decisione fa parte del piano di riduzione delle Forze armate britanniche.

Wyszynski in Vaticano



Il Primate di Polonia si è recato ieri in Vaticano per celebrare la cerimonia della investitura, a Praga, della Wyszynski, che ha anche visitato la chiesa nazionale polacca, che si attiene alla sede del partito comunista (Pol.).

La strage del '34 in Germania. Mi si pone chieste da P. G. per l'uccisione di Roehm. Monaco di Baviera, 10 maggio. Il procuratore generale Karl Welsch, pronunciando oggi la sua regolatoria al processo del 30 giugno 1934, ha chiesto la condanna dei due imputati, Sapp Dietrich e Michael Lipper, rispettivamente a due anni e tre mesi e a due anni di carcere.

Oggi il tribunale ha anche effettuato un sopralluogo nelle carceri di Monaco, presieduto dal giudice a capo della terza sezione, Sapp Dietrich. Il sopralluogo mirava ad accertare, soprattutto per desiderio della difesa, le condizioni materiali possibili, in presenza di due persone all'atto del delitto e quindi la loro partecipazione all'omicidio.

Coglie 107 anni e decide di smettere di fumare

Washington, 10 maggio. Il signor Charles W. Hamilton, il quale ha compiuto oggi 107 anni, ha deciso di non fumare più. Annunciando il suo proposito ai familiari ed agli amici, egli ha detto: «Ho cominciato a fumare a sei anni e ritengo che 100 anni di fumo siano sufficienti».

Oltre cento morti in una settimana

La rivolta in Colombia rovescia il presidente Pinilla

I poteri assunti da una giunta militare - Dimostrazioni di esultanza e tragici incidenti nelle vie di Bogotá

re di polizia e mettendola a tacere l'opposizione, ora riuscito ad ottenere un'anticipata conferma dei suoi poteri. Da circa una settimana la Colombia è governata da una giunta militare. I militari hanno rovesciato il presidente Pinilla e hanno assunto i poteri. I militari hanno rovesciato il presidente Pinilla e hanno assunto i poteri.

Proroga di un anno all'Unione dei pagamenti

Parigi, 10 maggio. L'Unione Europea dei Paesi, che provvede alla transazione finanziaria fra i Paesi membri dell'O.E.C.E. (Organizzazione Europea Cooperazione Economica) e la loro rete contabile, sarà prorogata per un anno a partire dal 1° luglio prossimo. Questa decisione è stata presa oggi dal Consiglio dell'Organizzazione, che ha incaricato il comitato di studio.

Il gen. Rojas-Pinilla

(Nostra servizio particolare) Bogotá, 10 maggio. Il governo della Repubblica di Colombia, che dal 1953 era presieduto in modo autoritario da Gustavo Rojas Pinilla, è stato costretto oggi a dimettersi, in seguito alla crescente opposizione del Paese. Il malcontento contro il generale Rojas Pinilla aveva raggiunto il culmine nei giorni scorsi, a causa del colpo di Stato del 1957. Il generale Rojas Pinilla, adottando misure di emergenza, ha deciso di rimanere in carica.

Provvedimenti a favore del settore vinicolo

Roma, 10 maggio. Presso il ministero dell'Agricoltura si è svolta una riunione per l'esame della situazione del mercato vinicolo. La discussione - che ha considerato i vari aspetti del problema, tra cui quello della rivalutazione del prezzo del prodotto - pur riconoscendo il persistere di una pesantezza di mercato specie in alcune regioni a per alcuni tipi di vino, ha concluso favorevolmente circa la validità degli interventi già disposti per la normalizzazione del settore. In particolare si è deciso di riconoscere che ai danni era tutte le premesse perché inizi e prenda sviluppo la distillazione di alcoolica di qualità di vino che alleggerirà le zone ancora sovraccaricate di prodotto, liberando il mercato dai vini di scadente qualità che hanno maggiore influenza sulla depressione delle quotazioni.

Il ministero dell'Agricoltura si è impegnato, infine, ad assumere ed sviluppare nuove iniziative intese a facilitare l'assistenza creditizia anche alle aziende distillatrici, a favore della miglior qualità del prodotto dell'alcolico.

Santina Barbera e Ramella

La piagnone. Il ministro della Sanità, Santina Barbera, ha parlato oggi con la moglie, Ramella, che ha parlato con la moglie, Ramella, che ha parlato con la moglie, Ramella.

Campio 107 anni e decide di smettere di fumare

Washington, 10 maggio. Il signor Charles W. Hamilton, il quale ha compiuto oggi 107 anni, ha deciso di non fumare più. Annunciando il suo proposito ai familiari ed agli amici, egli ha detto: «Ho cominciato a fumare a sei anni e ritengo che 100 anni di fumo siano sufficienti».

Oltre cento morti in una settimana

Washington, 10 maggio. Il signor Charles W. Hamilton, il quale ha compiuto oggi 107 anni, ha deciso di non fumare più. Annunciando il suo proposito ai familiari ed agli amici, egli ha detto: «Ho cominciato a fumare a sei anni e ritengo che 100 anni di fumo siano sufficienti».

La rivolta in Colombia rovescia il presidente Pinilla

I poteri assunti da una giunta militare - Dimostrazioni di esultanza e tragici incidenti nelle vie di Bogotá

re di polizia e mettendola a tacere l'opposizione, ora riuscito ad ottenere un'anticipata conferma dei suoi poteri. Da circa una settimana la Colombia è governata da una giunta militare. I militari hanno rovesciato il presidente Pinilla e hanno assunto i poteri. I militari hanno rovesciato il presidente Pinilla e hanno assunto i poteri.

Proroga di un anno all'Unione dei pagamenti

Parigi, 10 maggio. L'Unione Europea dei Paesi, che provvede alla transazione finanziaria fra i Paesi membri dell'O.E.C.E. (Organizzazione Europea Cooperazione Economica) e la loro rete contabile, sarà prorogata per un anno a partire dal 1° luglio prossimo. Questa decisione è stata presa oggi dal Consiglio dell'Organizzazione, che ha incaricato il comitato di studio.

Il gen. Rojas-Pinilla

(Nostra servizio particolare) Bogotá, 10 maggio. Il governo della Repubblica di Colombia, che dal 1953 era presieduto in modo autoritario da Gustavo Rojas Pinilla, è stato costretto oggi a dimettersi, in seguito alla crescente opposizione del Paese. Il malcontento contro il generale Rojas Pinilla aveva raggiunto il culmine nei giorni scorsi, a causa del colpo di Stato del 1957. Il generale Rojas Pinilla, adottando misure di emergenza, ha deciso di rimanere in carica.

Prof. Guida Ascoli

Ordinario di Matematica all'Università di Torino. Scienziato di fama internazionale. Prof. Guida Ascoli, Ordinario di Matematica all'Università di Torino. Scienziato di fama internazionale. Prof. Guida Ascoli, Ordinario di Matematica all'Università di Torino. Scienziato di fama internazionale.

La Casa Editrice Garzanti partecipa vivamente al dolore della famiglia. La Casa Editrice Garzanti partecipa vivamente al dolore della famiglia. La Casa Editrice Garzanti partecipa vivamente al dolore della famiglia.

Campio 107 anni e decide di smettere di fumare

Washington, 10 maggio. Il signor Charles W. Hamilton, il quale ha compiuto oggi 107 anni, ha deciso di non fumare più. Annunciando il suo proposito ai familiari ed agli amici, egli ha detto: «Ho cominciato a fumare a sei anni e ritengo che 100 anni di fumo siano sufficienti».

Oltre cento morti in una settimana

Washington, 10 maggio. Il signor Charles W. Hamilton, il quale ha compiuto oggi 107 anni, ha deciso di non fumare più. Annunciando il suo proposito ai familiari ed agli amici, egli ha detto: «Ho cominciato a fumare a sei anni e ritengo che 100 anni di fumo siano sufficienti».

La rivolta in Colombia rovescia il presidente Pinilla

I poteri assunti da una giunta militare - Dimostrazioni di esultanza e tragici incidenti nelle vie di Bogotá

Proroga di un anno all'Unione dei pagamenti

Parigi, 10 maggio. L'Unione Europea dei Paesi, che provvede alla transazione finanziaria fra i Paesi membri dell'O.E.C.E. (Organizzazione Europea Cooperazione Economica) e la loro rete contabile, sarà prorogata per un anno a partire dal 1° luglio prossimo. Questa decisione è stata presa oggi dal Consiglio dell'Organizzazione, che ha incaricato il comitato di studio.

Il gen. Rojas-Pinilla

(Nostra servizio particolare) Bogotá, 10 maggio. Il governo della Repubblica di Colombia, che dal 1953 era presieduto in modo autoritario da Gustavo Rojas Pinilla, è stato costretto oggi a dimettersi, in seguito alla crescente opposizione del Paese. Il malcontento contro il generale Rojas Pinilla aveva raggiunto il culmine nei giorni scorsi, a causa del colpo di Stato del 1957. Il generale Rojas Pinilla, adottando misure di emergenza, ha deciso di rimanere in carica.

Ultimo di cronaca

La terza sezione del Tribunale (prez. Fagnano, P. M. Sclerani, conc. Castelli) si è occupata ieri di una vicenda che genera tanta pena da un romanzo e giallo. Verso la fine del 1955, in una sala da ballo, la signora Angela R., quarantaduenne, conobbe un giovanotto, Mario Marletto, e gli confidò di essere stata regitata per la infelicità del marito. Il giovane si prodigò per riacquistare, per le sue forze, la libertà della donna. La donna, a sua volta, si prodigò per riacquistare la libertà del marito.

Il gen. Rojas-Pinilla

(Nostra servizio particolare) Bogotá, 10 maggio. Il governo della Repubblica di Colombia, che dal 1953 era presieduto in modo autoritario da Gustavo Rojas Pinilla, è stato costretto oggi a dimettersi, in seguito alla crescente opposizione del Paese. Il malcontento contro il generale Rojas Pinilla aveva raggiunto il culmine nei giorni scorsi, a causa del colpo di Stato del 1957. Il generale Rojas Pinilla, adottando misure di emergenza, ha deciso di rimanere in carica.

